a motor Barcos

GALEON 325 OPEN

Elegancia del Este

Ésta es la última novedad del astillero polaco para el mercado español, el Galeon 325, marca importada en España por Helimotor. La calidad de los acabados, así como la distribución interior y exterior, son los puntos fuertes de este modelo que cuenta con un amplio abanico de elementos opcionales y de diferentes motorizaciones.

Por M. Cornudella y J. Gelpí

a motor & YACHTING Barcos

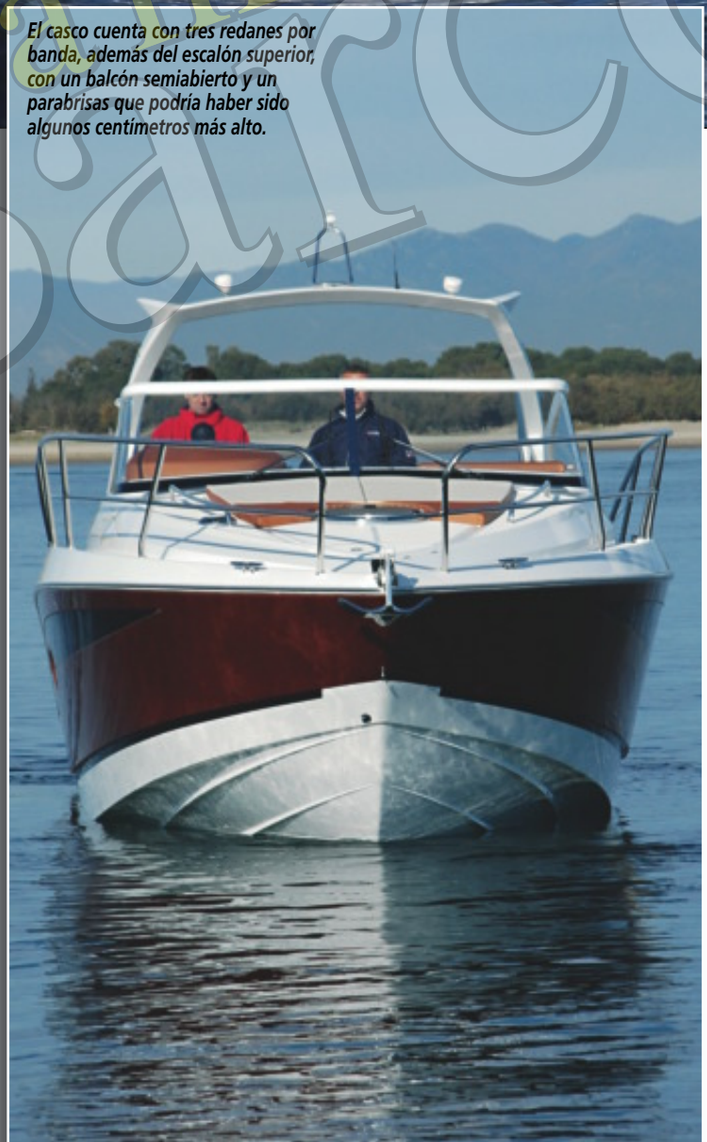
GALEON 325 OPEN	
Programa	crucero deportivo
Eslora total	10,40 m
Manga	3,35 m
Calado aprox.	0,95 m
Desplazamiento aprox.	6.000 kg
Potencia máxima admitida	2 x 320 CV
Capacidad de combustible	750 l
Capacidad de agua potable	200 l
Plazas en litera	4+1
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)
Astillero	Galeon
Helimotor Tel.: 972 451 211	
Motorización en prueba	2 x 270 CV Volvo Penta gasolina
Velocidad máxima en prueba	35,5 nudos
Precio **embarcación probada** (impuestos y transporte no incluidos)	**120.350 €**

AL DETALLE EN EXTERIOR

A popa del balcón semiabierto se ubica el pozo de cadena, que incluía, en la unidad probada, el molinete, de serie, y la cadena y el ancla en inox, opcionales.

Se ha instalado un plafón de metacrilato a popa del solárium de proa con seis posavasos y los dos portillos proporcionarán luz y aireación al interior.

El casco cuenta con tres redanes por banda, además del escalón superior, con un balcón semiabierto y un parabrisas que podría haber sido algunos centímetros más alto.

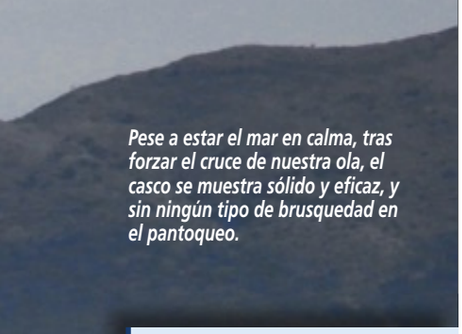


Desde su nacimiento en 1982, el astillero Galeon cuenta hoy día con una extensa gama de modelos desde los 4,25 metros hasta el hermano mayor de casi 20, que suman en total 33 unidades diferentes. Toda la producción se lleva a cabo en el astillero, que dispone de una superficie útil de 18.000 m² y 80 trabajadores. Desde 1998 cuenta con la certificación ISO 9000 y cumple con la normativa europea CE. La última incorporación es el 325 Open que hoy presentamos y que también existe en su versión Hard Top. Gracias al proceso de fabricación por infusión al vacío, el astillero garantiza una reducción del 20% en el peso total del barco, lo que conlleva una mejor maniobrabilidad, velocidad punta y autonomía.

Navegación

La unidad probada en la bahía de Rosas y de la mano del importador para España, Helimotor, vestía algunos de los opcionales que se ofrecen, como es el caso de la plataforma ampliada, la teca o el equipo de fondeo en acero inoxidable, entre otros. El incremento de peso que dichos opcionales añaden al conjunto no privó a la Galeón 325 de superar los 35 nudos de velocidad máxima alcanzada. Dicho registro se tomó con mar llana, tres personas a bordo y con la propulsión de dos motores gasolina Volvo Penta de 270 CV cada uno. El rendimiento del conjunto casco-motores es más

Barcos motor YACHTING



Pese a estar el mar en calma, tras forzar el cruce de nuestra ola, el casco se muestra sólido y eficaz, y sin ningún tipo de brusquedad en el pantoqueo.

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	sol
Mar	llana
Viento	2 nudos
Personas a bordo	3
Depósito de combustible	1/3
Depósito de agua	lleno
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Ampuriabrava

Motorización instalada

Tipo	dentro fueraborda
Marca	Volvo Penta
Modelo	5.0 GXi DPS
Nº motores	2
Combustible	gasolina
Potencia	2 x 270 CV
Acceso cámara	bajo asiento popa bañera

Volvo Penta España
Tel.: 917 680 664

Velocidades	Régimen	Sonoridad/ Consumo total
Nudos	rpm	db/litros
32,5	5.100	85 / 146
24,5	4.000	84 / 96
20,5	3.500	80 / 78
10,4	3.000	79 / 70
9,2	2.500	75 / 47
8,0	2.000	70 / 25
7,0	1.500	63 / 16
4,8	1.000	67 / 10
2,6	embragado (600 rpm)	56 / 6

Régimen

Régimen máximo motor	5.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	5.100 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	10 s
Tiempo para velocidad máx.	18 s

Navegación

Vel. máxima con un motor	9,2 nudos
Vel. máxima en giros continuos	23 nudos
De vel. máxima a parado	14 s

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto/cerrado	abierto

Instrumentación

Relojería motores	Volvo: combustible, presión, temperatura, voltímetro , alarmas, RPM
Compás	sí, Plastimo
VHF	no
Electrónica adicional	Raymarine: GPS-plotter C80 y bidata ST40
Superficie adicional	no
Montada sobre	PRFV, inox y símil piel

Asientos

Plazas	1
Tipo	envolvente
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	sí

Equipamiento

Puntos de apoyo	sí
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónico
Guantera	no
Reposapiés	sí
Guardacartas	no

Gracias a la V profunda del casco SE OBSERVÓ UN SUAVE CORTE DE OLA SIN PANTOQUEO ALGUNO y los giros cerrados a alta velocidad aseguran un buen agarre, principalmente originado por los tres redanes por banda

que aceptable, consiguiendo el planeo en 10 segundos y necesitándose tan sólo 8 más para llegar a la velocidad máxima. Las buenas líneas de agua permiten desarrollar 23 nudos en giros continuos sin apreciar en absoluto ningún ápice de cavitación. Una cómoda travesía se puede realizar a un régimen de 3.500 vueltas con una velocidad en torno a los 21 nudos, un consumo total de 78 litros por hora y una sonoridad en el puesto de gobierno que no superará los 80 decibelios. Si, a causa de algún fallo, debemos navegar con un solo motor, la velocidad que desarrolla la Galeon 325 está por encima de los nueve nudos. Gracias a la V profunda del casco, y al cruzar →

Desde popa se puede apreciar la perfecta simetría del conjunto, con la escalera de baño a estribor de la plataforma y un arco de radar distinto y moderno.

Las colchonetas del solárium de proa son de serie y están enmarcadas por sendos pasamanos laterales, escotilla a proa y los posavasos de metacrilato y escotillas a popa.

Motor & YACHTING

Más a popa se distribuye la dinette, que está FORMADA POR UN ASIENTO EN U CON UNA PEQUEÑA MESA CENTRAL. El respaldo de popa es móvil para poder utilizar el asiento enfrentado a la plataforma de baño

Para las jornadas al exterior, el wet bar de estribor dispone de una superficie en Corian® con fregadero, armario bajo y un frigorífico de 49 litros, éste opcional.

nuestra propia estela, se observó un suave corte de ola sin pantoqueo alguno y los giros cerrados a alta velocidad aseguran un buen agarre, principalmente originado por los tres redanes por banda del casco. Si bien la plataforma de baño está algo sobreelevada respecto a la línea de flotación, el seno de la ola provocado por el casco puede hacer que dicha ola llegue a superar el pequeño escalón de la bañera en una frenada brusca. Aunque el puesto de gobierno sólo puede contar con una persona sentada, éste es muy cómodo y ergonómico si bien, en conducción erguida, el parabrisas queda algo bajo y el volante no es regulable en inclinación. En la consola de gobierno se ha instalado una tapa abatible a modo de reposapiés a la que se debe reforzar el anclaje si ésta debe estar recogida, puesto que se desprende con los movimientos del barco durante la navegación. Toda la instrumentación de los motores es clara y la consola cuenta con espacio suficiente para instalar electrónica adicional.

Distribución exterior

En babor del puesto de gobierno se ha ubicado un asiento alto tipo diván y, más a popa, se distribuye la dinette,

EXTERIORES	
Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	2,62 x 1,13 m
Integrada	ampliada (opcional)
Paso por estribor	0,69 m
Teca	no
Escalera	sí, inox
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	2,33 x 1,45 m
Tapas de regala en teca	no
Diván	0,84 / 1,18 x 1,07 m
Solárium	1,44 x 1,20 m
Asientos popa	1,34 x 0,57 m
Asiento babor	1,60 x 0,46 m
Wet bar	sí
Altura bajo arco radar	2,08 m
Nevera y congelador	sí
Cofres inferiores asientos	sí
Ducha de popa	sí
Mesa	sí
Posavasos	sí, en consola gobierno
Puntos de apoyo	sí
Pasillos laterales	
Anchura	0,17 m
Altura interior francobordo	0,04 m
Altura candelero	0,56 m
Puntos de apoyo	laterales arco radar
Autovaciantes	sí
Proa	
Solárium	sí, 1,70 x 1,45 m
Posavasos	sí
Pasamanos	sí
Asientos	no

El paso central de la bañera separa el puesto de gobierno individual y el wet bar, a estribor, del sofá de popa, la dinette y el diván, a babor.

que está formada por un asiento en U con una pequeña mesa central con cuatro posavasos incorporados. El respaldo de popa es móvil para poder utilizar el asiento enfrentado a la plataforma de baño. Este gran asiento de popa cuenta con dos accesos. Por un lado, el accionamiento eléctrico, que debería suministrarse de serie, para llegar a los motores y, por otro, levantando el acolchado de popa hallaremos un gran cofre de estiba con la toma de 220 voltios en su interior. A popa de dicho asiento ➔

El asiento de popa de la bañera incorpora un respaldo móvil proa-popa y un pasamanos en acero inoxidable en su parte más retrasada.

AL DETALLE EN EXTERIOR

La apertura eléctrica (opcional) de la cámara de motores da acceso a los dos bloques Volvo Penta de 270 CV cada uno.

Bajo el asiento de popa de la bañera se ha dispuesto un enorme cofre de estiba que incluye la toma de 220 voltios en babor.

En el paso a estribor de la bañera, se encuentra el grifo y la ducha de popa.

Barcos a motor & YACHTING

INTERIORES	
Tipo de suelo	teca listonada
Material tapicerías	tela
Maderas	nobles
Ventilación	ventanas laterales correderas de popa
Acceso	puerta corredera acristalada
Plazas en litera	2+1
Cabinas independientes	2
Aseos	1
Cocina	1
Salón	
Altura	1,85 m
Dimensiones	1,87 x 2,10 m
Capacidad de asientos	4
Cofres interiores asientos	sí
Mesa plegada	0,43 x 0,93 m
Mesa desplegada	0,68 x 0,93 m
Armarios	no
Camarote Proa	
Altura	1,76 m
Dimensiones	2,00 x 1,60 m
Dimensiones cama	2,00 x 1,98 m
Altura en cama	0,85 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras laterales	sí
Armarios	2
Camarote Popa	
Altura	1,60 m
Dimensiones	2,05 x 3,00 m
Dimensiones cama	1,93 x 1,75 m
Altura en cama	0,63 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras laterales	no
Armarios	3
Aseo	
Altura	1,89 m
Dimensiones	1,24 x 1,11 m
Grifo lavamanos ducha	sí
Suelo enjaretado	no
Armarios	sí
Ducha independiente	no
Cocina	
Altura	1,85 m
Dimensiones	1,53 x 0,71 m
Superficie de trabajo	0,47 x 0,58 m
Fregadero	inox 1 seno
Placas de cocción	1 espiral eléctrica
Cajones	2
Nevera	sí
Horno microondas	sí
Armarios	3

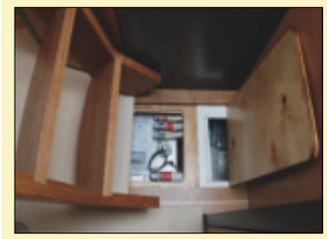
se ha instalado un pasamanos en acero inoxidable como seguridad al estar en la plataforma de baño o al sentarse sobre el acolchado durante la navegación. Al otro lado de la dinette, el astillero ha diseñado un wet bar con superficie en Corian®, fregadero, armario y que, en esta unidad, incorporaba un frigorífico de 49 litros que se ofrece en opción. En el paso a popa y justo detrás del wet bar y la portezuela que separa la bañera de la plataforma de baño, se ha ubicado la ducha de agua caliente con grifo. Otro de los opcionales que consideramos imprescindibles es la gran plataforma de baño extendida de 2,62 x 1,13

La distribución del espacio de bañera se ha conseguido diseñar con un sofá en U y una pequeña mesa central con pedestal y posavasos incorporado.

El diseño de las líneas de popa y cubierta son angulosas, ofreciendo un nuevo y atractivo look a esta Galeon 325.

La plataforma de baño ampliada con teca (opcional), cubre un espacio de casi 3 m².

AL DETALLE EN INTERIOR

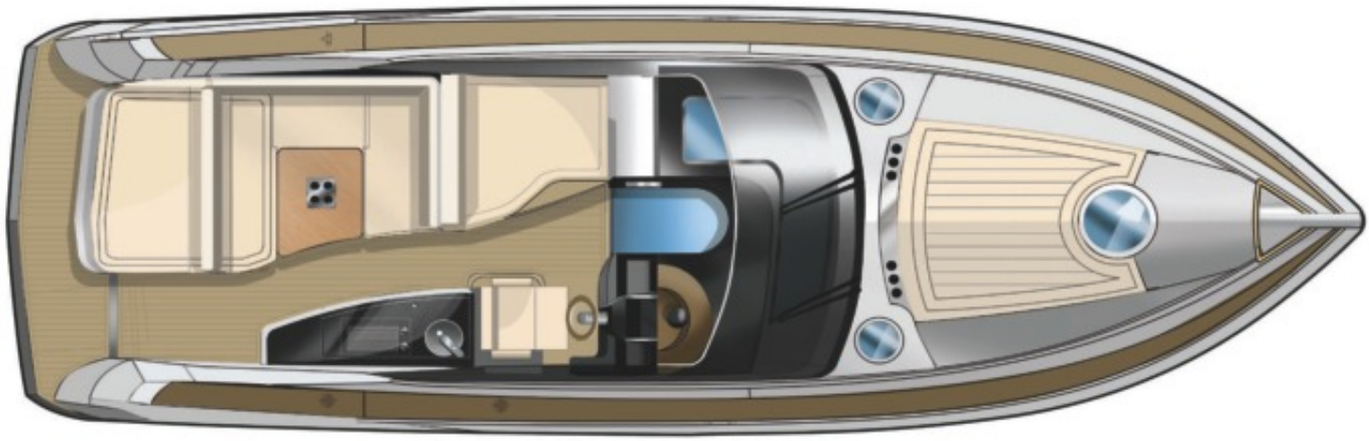


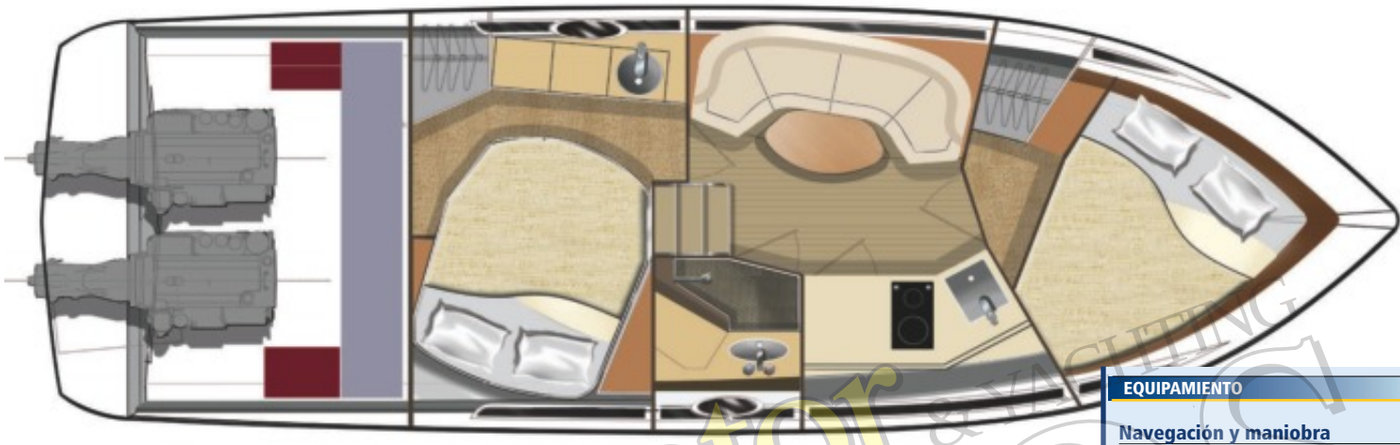
Al separar la escalera de acceso al interior y bajo una tapa encontramos el depósito de combustible y la bomba de achique eléctrica de sentina.

La cocina brinda un espacio de estiba más que aceptable, con cajones y armarios bajos.

La parte superior de la cocina dispone de un armario a popa, repisa y una escotilla central, y un microondas de 220 voltios de serie.

Motor Boat Digital





metros que incorpora la escalera en acero inoxidable bajo una tapa en estribor. Aunque los pasillos laterales son algo estrechos, en beneficio de un mayor volumen del interior, el paso a proa es cómodo gracias a los robustos candeleros y a los pasamanos colocados a popa del arco de radar. El gran solárium acolchado de serie está flanqueado a popa por unos posavasos en metacrilato con sendas escotillas exteriores y unos pasamanos en acero inoxidables a babor y estribor. Así llegaremos a la proa, donde la maniobra de fondeo queda resuelta por un molinete eléctrico bajo la tapa del cofre de cadena y un balcón semiabierto.

Distribución interior

La puerta corredera en metacrilato que se escamotea tras la consola de gobierno nos dará paso al interior del barco, donde hallaremos tres espacios diferenciados. Por un lado, el salón, la cocina y el gabinete de aseo. El sofá está en babor, frente a una mesa que cuenta con un tercio de ala abatible, y, al otro lado, la cocina. Ésta dispone de un quemador eléctrico/alcohol central con el fregadero de un seno más a proa y una superficie de trabajo a popa. La zona inferior de la cocina se destina al frigorífico de 85 litros, dos cajones centrales y un armario más a proa, al que no se puede acceder si los cajones están abiertos. Por arriba se ha aprovechado el espacio con ➔

La completa cocina incluye un quemador eléctrico/alcohol y una nevera de 85 litros.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra	
Ancla y cadena en acero inoxidable	2.275 €
Cargador de baterías	serie
Casco de color	3.350 €
Computadora de a bordo	400 €
Conexión NMEA para datos motor en pantalla	325 €
Chartplotter Raymarine C80 con GPS Raystar 125	3.800 €
Dirección hidráulica	serie
Faro pirata en arco de radar	725 €
Flaps con indicadores	serie
Hélice de proa	3.900 €
Indicador de ángulo de timón	serie
Joystick para motores con colas, incluido el software	19.750 €
Luces laterales en xenón	1.550 €
Molinete eléctrico de ancla	serie
Pantalla color multifunción de 7" para motores	2.900 €
Piloto automático Raymarine S3G con unidad de control ST6002	4.100 €
Portadefensas en acero inoxidable	550 €
Sistema de trimado automático	300 €
Sonda-corredera bidata Raymarine ST40	serie
Tercera estación de atraque	3.900 €
VHF Raymarine Ray 240 con DSC y antena	1.800 €
Habitabilidad exterior	
Apertura eléctrica tapa motores	400 €
Capota sol	serie
Cocina de dos fuegos en bañera	800 €
Colchonetas solárium proa	serie
Ducha en plataforma de baño	serie
Frigorífico 49 litros en bañera	1.000 €
Grill eléctrico 220 V en bañera	1.300 €
Lona de fondeo	serie
Lona para mandos	450 €
Luces en bañera y plataforma de baño	300 €
Luces submarinas	1.875 €
Máquina de hielo en bañera	1.625 €
Mesa de caoba con colchoneta en bañera	serie
Plataforma de baño ampliada con teca	3.200 €
Teca en bañera	2.425 €
Teca en pasillos laterales	2.200 €

Barcos a motor & YACHTING

El interior cuenta con buenos acabados, con el sofá y la mesa a babor y la cocina a estribor.

armarios, uno de ellos con el microondas y una repisa con una escotilla superior en el techo. En cuanto al baño, a estribor y a popa de la cocina, cuenta con inodoro, ducha, armario alto con espejo y armario bajo el lavamanos. Los otros dos espacios corresponden a los dos camarotes. A proa, la gran cama ubicada oblicuamente respecto a la crujía dispone de mucho espacio de estiba bajo el colchón, que se complementa con los armarios ubicados en babor, uno de ellos, colgador. En los laterales de este camarote se han dispuesto sendas repisas a modo de guanteras laterales y, en el techo, una escotilla circular. El segundo camarote, el de popa, pese a la contenida altura (1,60 metros), es suficientemente amplio como para alojar una cama doble con dos mesitas laterales en la cabecera y espacio de estiba bajo el colchón. A los pies de la cama, se ha aprovechado la V del casco para obtener dos espacios más de estiba en contramolde bajo unas tapas en los que podremos guardar, por ejemplo, zapatos. En la banda de babor de este camarote se encuentra un mueble bajo con tres armarios, tres armarios más superiores y un ropero más a popa.

Aunque algo bajo de altura, el camarote de popa cuenta con una cama doble y espacio de estiba bajo ésta.

El camarote de proa tiene ubicada la cama de forma oblicua y dispone de escotilla y repisas laterales.

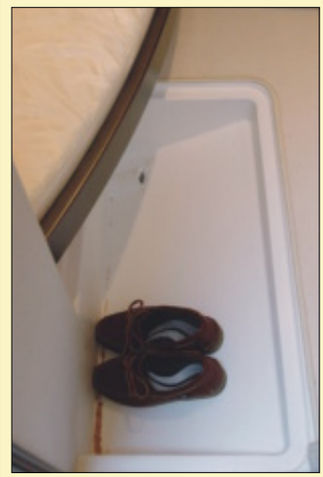
EQUIPAMIENTO

Confort interior	
Calefacción por aire	3.450 €
Calentador agua de 40 litros	serie
Cocina alcohol/eléctrica un fuego	serie
Cocina eléctrica diésel Wallas DU95	1.650 €
Cocina Siemens 220 V con dos fuegos	775 €
Cortinas en salón y camarotes	775 €
Diseño interior en caoba	275 €
Diseño interior en wenge	6.500 €
Ducha en aseo	serie
Frigorífico 85 litros en cocina	serie
Microondas 220 V	serie
Moqueta en salón superpuesta al suelo de madera	390 €
Muebles de caoba	5.600 €
Paredes interiores en ratán	1.900 €
Radio CD en camarote principal con 2 altavoces	975 €
Radio CD en salón con 4 altavoces	serie
Sistema de sonido Bose en salón	6.225 €
Suelo salón en madera de roble	950 €
Tapicería de cuero en salón	2.375 €
TV plana de 19" en camarote principal	2.375 €
WC eléctrico con depósito de aguas negras	serie
Motorizaciones Volvo Penta	
2 x 4.3 V6 de 205 CV	112.575 €
2 x 4.3 Gxi de 225 CV	116.350 €
2 x 5.7 Gxi de 320 CV	126.350 €
D6 de 370 CV	131.350 €
2 x D3 de 220 CV	140.850 €
2 x D4 de 225 CV	141.850 €
2 x D4 de 260 CV	148.850 €
2 x D3 de 300 CV	157.850 €

ACABADOS

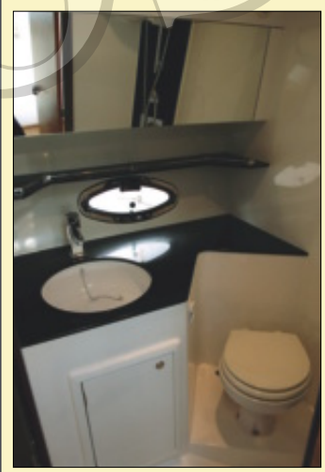
Antideslizante	sí
Tapas de cofres con amortiguador	no
Cierres de cofres	sí
Interiores de cofres	pintados
Fijación puertas	sí
Teca en cubierta	opcional

AL DETALLE EN INTERIOR



En el piso del camarote de proa, se encuentra un pequeño espacio de estiba bajo una tapa.

La estiba en el camarote de proa viene incrementada por los registros bajo la cama.



En estribor se ha situado el baño con inodoro, portillo, ducha, lavamanos y armarios altos y otro inferior.

Acabados y distribución exterior

Sujeción reposapiés patrón y apertura armario inferior cocina con los cajones abiertos